

AF-CITYPLAN s.r.o.

Magistrů 1275/13  
140 00 PrahaVaše žádost ze dne, značka:  
22.07.2019  
2017/0064Naše značka:  
110190314Vyřizuje:  
Jakub Schneiderdne:  
02.08.2019**Věc: Rekonstrukce ŽST Chrastava****Stanovisko k projektové dokumentaci pro územní řízení**

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona č. 183/2006 Sb., *ve znění účinném k 1. 1. 2018*, a jeho prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

*Místo stavby:* Železniční trať 547D Liberec – Hrádek n. Nisou st. hr. – (Zittau) – Varnsdorf st. hr. - Varnsdorf

*Stavebník:* Správa železniční dopravní cesty, s.o.

*Projektant:* AF-CITYPLAN s.r.o.

*Č. zakázky:* 2017/0097

*Datum:* 6/2019

Předmětem předložené dokumentace je „Rekonstrukce ŽST Chrastava“. Stavba se nachází na území města Chrastava a je vedena na stávajícím tělese dráhy, převážně na náspech, v úrovni okolního terénu, příp. na umělých stavbách, ležících na území resp. pozemcích určených, dle územních plánů dotčených VÚC pro umístění dráhy, kde je vyčleněn koridor pro vedení železniční trati. Stavba je rekonstrukcí stávajícího zařízení dráhy a nezmění dosavadní využití a zastavěnost území.

Pro všechna nástupiště bude zřízen bezbariérový přístup výstavbou šikmých přístupových komunikací a výtahů na nástupiště. Nové zastřešení nástupišť nebude zasahovat do volného postranního prostoru průjezdného průřezu. V návaznosti na rekonstrukci nástupišť a přístupových komunikací dojde ke zřízení nového podchodu, který bude prodloužen a vyústěn ve svahu, směrem k průmyslové zóně. Dojde tak k zajištění bezpečnosti cestujících a osob, které z této lokality směřovali do předmětné železniční stanice.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) pozemní komunikace a veřejné prostranství a současně dle ust. § 2 odst. 1 písm. b) občanské vybavení v částech určených pro užívání veřejností.

Bezbariérové řešení je uvedeno v bodech B.2.4, B.2.5, B.2.6 STZ.

**K předložené dokumentaci máme následující připomínky:**

1. Vybavení výtahů v ŽST Chrastava budou odpovídat požadavkům bodů 3.1.1 až 3.1.3 přílohy č.1 – volná plocha před nástupními místy 1500x1500mm; šířka vstupu nejméně 900mm; sklopné sedátko a v jeho dosahu ovladače stanovené normovými hodnotami. Nejméně na jedné stěně madlo ve výšce 900mm; Ovladače v kleci výtahu budou odpovídat požadavku bodu 3.2.1 přílohy č.1 – musí vyčnívat 1mm nad povrch okolní plochy; vpravo od ovladače příslušný Braillov znak s parametry standardní sazby.
2. Sklon schodišťového ramene nesmí být větší než 28°, výška schodišťového stupně větší než 160mm a schodišťová ramena budou po obou stranách opatřena madly ve výši 900mm s přesahem o 150mm prvního a posledního stupně, madlo bude odsazené od svislé konstrukce nejméně 60mm a jeho tvar musí umožnit uchopení rukou shora; stupnice nástupního a výstupního schodišťového stupně každého schodišťového ramene musí být výrazně kontrastně rozeznatelná od okolí, u schodů o šířce 3000mm a více budou tyto stupnice označeny pruhem žluté barvy šířky 100mm na délku schodu ve vzdálenosti nejvýše 50mm od hrany schodu dle požadavku bodů 2.1.1, 2.1.2, 2.1.3 a 2.2.1 přílohy č.1 k vyhlášce.
  1. Dle bodu B.2.4 STZ je navrženo odsazení madel od zdi 40mm, což je v rozporu s požadavkem bodu 2.1.3 přílohy č.1 k vyhlášce.

2. Pravé madlo přístupových schodišť na nástupiště v místě nástupního stupně musí obsahovat stručnou informaci v Braillově písmu - číslo nástupiště uvedené znakem "N", služební číslo koleje po levé ruce uvozené znakem "L", služební číslo koleje po pravé ruce uvozené znakem "P"
3. Informace na nástupišti zajištěné dynamickou elektronickou formou informačního zařízení musí být dostupné pro všechny. Tedy je třeba zajistit akustickou informaci na úrovni obrazové akustickým/hlasovým výstupem spustitelným zařízením VPN dle požadavku bodu 1.2.9 přílohy č.1 k vyhlášce ze vzdálenosti 40m, повеlem č.5. Hlasové fráze budou odpovídat požadavku SONS.

Závěr: Předložená projektová dokumentace má předpoklad vyhovět bezbariérovému přístupu, bude-li dopracována podle zmíněných připomínek, které se promítnou následně i do dokumentace pro stavební povolení i samotného stavebního povolení. Při projektování dalšího stupně dokumentace je nutné se řídit vyhláškou č. 398/2009 Sb. včetně její přílohy.

Proti vydání územního rozhodnutí nemáme námitek.

S pozdravem

**Jakub Schneider, Odborný konzultant**

Adr. střediska: Karlínské náměstí 59/12, 186 00 Praha 8 - Karlín  
+420 604133210, kuba.schneider@gmail.com

---

Činnost je realizována za podpory



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR